



Synthèse des avis et observations reçues durant la phase de participation du public suite à l'arrêt du Plan de Mobilité Simplifié (PDMS) de la Communauté de communes Haut Chemin- Pays de Pange (CCHCPP)

Conformément aux articles L1214-36-1 du Code des Transports et L123-19-1 du Code de l'Environnement, le projet de PDMS arrêté ainsi que la synthèse des avis des personnes publiques associées ont été soumis à une participation du public. Cette phase de participation du public a eu lieu du **23 avril 2025 au 23 mai 2025**, et a permis au grand public de s'exprimer sur le projet de PDMS.

La synthèse des avis et observations reçus durant cette seconde phase de participation du public est présentée ci-après.

Date	Contribution émise par	Commentaire	Prise en compte
23/04/2025	Mail	Des chemins sont-ils prévus pour les randonneurs ?	Oui, réponse apportée
26/04/2025	Mail	Habitant de Sanry-sur-Nied, soumet quelques idées : <ul style="list-style-type: none"> • Promouvoir le covoiturage à l'aide d'une application • Proposer un service de livraison de courses pour les personnes ayant des difficultés à se déplacer • Installer une borne de recharge pour véhicules électriques dans chaque village • Fin des limitations à 30 km/h dans les villages, suppressions des coussins berlinois non homologués (trop hauts) • Sécuriser accès vélo entre la voie verte et les villages alentours 	Oui, réponse apportée
27/04/2025	Mail	Habitant de Faily-Vrémy : <ul style="list-style-type: none"> • L'axe vers Saint-Julien pour rejoindre Metz est très dangereux à vélo • Le PDMS favorise des itinéraires loisirs, alors qu'il devrait permettre d'accélérer la transition énergétique en favorisant la mobilité douce et permettre à ses usagers de se déplacer de manière plus vertueuse en toute sécurité. Le premier facteur de déplacement étant les trajets domicile-travail, c'est sur cet axe qu'il devrait insister. • Souhaite pouvoir se rendre au travail par voie cyclable 	Oui, réponse apportée
29/04/2025	Mail	Quelques remarques relatives au Schéma Directeur Cyclable (SDC) : <ul style="list-style-type: none"> • Pas de mention de consultation des associations régionales ou nationales • Enquête sur les cyclistes de passage : d'où viennent-ils, où vont-ils, de quoi ont-ils besoin ? • Pas de mention dans le SDC sur comment aider les défis vélo (Au boulot j'y vais autrement, à l'école j'y vais à vélo...) 	Oui, réponse apportée

		<ul style="list-style-type: none"> • Pas de mention du budget « historique » du Plan vélo de la Région Grand Est • Pas de mention sur les échanges des ateliers PCAET • La Voie Bleue (V50) n'apparaît pas dans l'étude de l'AGURAM, ni comment la rejoindre • On ne comprend pas si la liaison entre Courcelles-sur-Nied et Metz-La Grange-au-Bois longe la M999 • « Principales routes déconseillées » : dangereuses pour cyclistes et piétons, mais souvent les plus pratique car les plus courtes en distance → aménager pistes cyclables sécurisées le long de ces axes ? • Propose d'adhérer à l'association « Réseau vélo et marche » (350€/an) pour montrer l'engagement de la collectivité • La voie verte existante pourrait être mieux entretenue (trous/fissures, végétation vers Landonvillers, débris végétaux, barrières trop étroites pour vélos larges, bris de verre près de la décharge de Courcelles-sur-Nied, absence de panneaux rappelant la nécessité de tenir les chiens en laisse...) • Pas de panneau zone de rencontre sur la commune de Courcelles-Chaussy • Quel impact d'une possible baisse des moyens de l'ADEME sur le partenariat AVELO 3 ? 	
05/05/2025	Téléphone	<p>Habitant d'Ogy-Montoy-Flanville :</p> <p>Propose de refaire le revêtement du chemin rural entre Ogy et Laquenexy (sur le ban communal de Marsilly, dont la commune est propriétaire). Permettrait de relier Ogy-Montoy-Flanville à la voie verte (il faudrait juste sécuriser traversée de la RD).</p>	Oui, réponse apportée

06/05/2025	Mail	Habitant de Sorbey : Souligne qu'il n'y a pas de piste cyclable ou chemin praticable pour se rendre vers des destinations proches, telles que Courcelles-sur-Nied. De plus, il existe un chemin en cailloux reliant Sorbey à Mécleuves ; il propose de l'aménager en chemin en dur.	Oui, réponse apportée
07/05/2025	Téléphone	Habitante de Méchy (Sanry-lès-Vigy) : Méchy se situe au milieu de plusieurs aménagements cyclables (Charly-Oradour et Vigy-Antilly), mais n'est raccordé à aucun d'eux. Est-il prévu au Schéma une liaison pour rejoindre ces aménagements ?	Oui, réponse apportée
21/05/2025	Mail	Habitant de Vry : Serait-il possible de faire évoluer le nombre de voies vertes au sein de la Communauté de communes ? Plusieurs parents de Vry souhaiteraient bénéficier d'une voie verte ou piste cyclable entre Vry-Gondreville et Vigy, afin que les enfants puissent se rendre au collège en toute sécurité sans dépendre d'un moyen thermique.	Oui, réponse apportée

L'ensemble de ces propositions a bien été considéré, et une réponse a été apporté à chaque contributeur. Les réponses apportées et les motifs de la décision prise sont présentés dans un document annexe.